

The Liqui Moly Motorbike logo is centered at the top. It consists of the word "LIQUI" in white on a blue background and "MOLY" in white on a red background, both in a bold, sans-serif font. Below this, the word "MOTORBIKE" is written in white on a black background. The entire logo is enclosed in a white circular border.

**LIQUI
MOLY**

MOTORBIKE

Aceites de motor,
aditivos y
mucho más

Óleos de motor,
aditivos e
mais



EXCLUSIVE LUBRICANT



MOTORRAD

BEST BRAND 2023

Kategorie:
Öle/Schmiermittel

Ausgabe 9/2023

ADITIVOS ADITIVOS



Motorbike MoS₂ Shooter

ES Disminuye el desgaste y la fricción, con lo que se reduce el consumo de aceite y de combustible. Hace que el motor marche de forma más estable y disminuye las averías. Apto para todos los motores de 4 y 2 tiempos. 20 ml (1 tubo) son suficientes para 1 litro de aceite de motor. En motores de 2 tiempos: 10 ml por cada 10 litros de mezcla de combustible o 20 ml para 400 ml de aceite de 2 tiempos. Probado en catalizadores.

PT A redução do atrito e do desgaste faz com que o consumo de óleo e de combustível sejam menores. Aumenta a estabilidade de funcionamento do motor e reduz as irregularidades de funcionamento. Adequado para todos os motores a 4 e a 2 tempos. 20 ml (1 tubo) é suficiente para 1 l de óleo para motores. Em motores a 2 tempos: 10 ml por 10 l de mistura de combustível ou 20 ml em 400 ml de óleo a 2 tempos. Testado para catalisadores.

20 ml, N° de art./Art. n.º: 20561 ^E
20 ml, N° de art./Art. n.º: 3444 ^{GB}



Motorbike Oil Additive

ES Protección antidesgaste para el motor a base de disulfuro de molibdeno (MoS₂). El motor funciona con más suavidad y regularidad, se reduce el consumo de aceite y combustible. Apto para todos los motores de 4 y 2 tiempos con lubricación separada y por mezcla. También puede utilizarse en embragues multidisco en baño de aceite. Se recomienda la adición en cada cambio de aceite o, en los motores de 2 tiempos, en cada repostado. Motores de 4 tiempos: 30 ml por litro de aceite de motor o 20 ml con embrague en baño de aceite. Motores de 2 tiempos con lubricación separada: 20 ml por litro con aceite 2 tiempos o con lubricación por mezcla: 10 ml por cada 10 l de mezcla.

PT Com MoS₂ antifricção. O motor funciona de maneira mais eficiente e reduz-se o consumo de óleo e de combustível. Para todos os motores a 2 e a 4 tempos, adequado com lubrificação separada ou por mistura. Também se pode aplicar em embraiações de discos múltiplos em banho de óleo. Dosagem recomendada a cada mudança de óleo ou no caso de motores de 2 tempos a cada abastecimento. Motores a 4 tempos: 30 ml por litro de óleo para motores ou 20 ml no caso de embraiação em banho de óleo. Motores a 2 tempos com lubrificação separada: 20 ml por litro de óleo a 2 tempos ou com lubrificação separada: 10 ml por 10 litros de mistura.

125 ml, N° de art./Art. n.º: 1580



Motorbike Engine Flush Shooter

ES Líquido de limpieza para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada. Una lata de 80 ml es suficiente para una cantidad de llenado de aceite de 0,8 - 2 litros

PT Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado. Uma lata de 80 ml é suficiente para 0,8 a 2 l de óleo para motores.

80 ml, N° de art./Art. n.º: 20562 ^E
80 ml, N° de art./Art. n.º: 20597 ^{GB}
80 ml, N° de art./Art. n.º: 3028 ^D



Motorbike Engine Flush

ES Líquido de limpieza para eliminar los depósitos perjudiciales del interior del motor. Disuelve los componentes que forman capas de lodos y lacas. Limpia y enjuaga los circuitos de aceite en motocicletas con motores de gasolina de 4 tiempos. La frecuencia de uso depende del grado de suciedad del circuito de aceite y de la calidad de aceite utilizada. Una lata de 250 ml es suficiente para una cantidad de llenado de aceite de hasta 4,5 litros.

PT Líquido de limpeza para eliminar os depósitos prejudiciais dentro do motor. Remove formações de resíduos com consistência semelhante à lama e à tinta. Lava e limpa os circuitos de óleo em motocicletas com motores a gasolina a 4 tempos. A frequência da utilização depende do grau de sujidade do circuito de óleo e da qualidade do óleo utilizado. O conteúdo de uma lata de 250 ml é suficiente para até 4,5 litros de quantidade de enchimento de óleo.

250 ml, N° de art./Art. n.º: 1657

ADITIVOS ADITIVOS



Motorbike 4T Shooter

ES Optimiza el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Así, reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Sometido a prueba en catalizadores. Añadir al combustible en todos los motores de 4 tiempos (carburador o inyector). 80 ml son suficientes para 5 – 10 l de combustible. Añadir encada repostado.

PT Destroi os resíduos nas válvulas e nas câmaras de combustão. Mantém o motor limpo e aumenta o seu rendimento. Reduz o consume de gasolina e o gás de escape e, portanto, é compatível com o ambiente. Confere excelente protecção contra a corrosão, mesmo quando o óleo do motor tiver passado por um Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores. Adicionado em motores de motocicletas (aspiração e injeção) de 4 tempos. 80 ml é adequado para 5 a 10 l de combustível. Adicionar a cada vez que for abastecer de combustível.



Motorbike 4T Bike-Additive

ES Optimiza el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible, las válvulas, las bujías y la cámara de combustión y evita que se vuelvan a formar. Así, reduce el consumo de combustible. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Evita la congelación del carburador. Sometido a prueba en catalizadores. Añadir al combustible en todos los motores de 4 tiempos (carburador o inyector). 125 ml son suficientes para 15 – 20 l de combustible. Añadir encada repostado.

PT Destroi os resíduos nas válvulas e nas câmaras de combustão. Mantém o motor limpo e aumenta o seu rendimento. Reduz o consume de gasolina e o gás de escape e, portanto, é compatível com o ambiente. Confere excelente protecção contra a corrosão, mesmo quando o óleo do motor tiver passado por um Inverno. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores. Adicionado em motores de motocicletas (aspiração e injeção) de 4 tempos. 125 ml é adequado para 15 a 20 l de combustível. Adicionar a cada vez que for abastecer de combustível.

80 ml, N° de art./Art. n.º: 7837 ^E
80 ml, N° de art./Art. n.º: 7822 ^{GB}

125 ml, N° de art./Art. n.º: 1581



Motorbike 2T Bike-Additive

(ES) Aumenta el rendimiento del motor. Elimina los depósitos en el sistema de combustible y en los canales de admisión y de escape y evita que se vuelvan a formar. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Sometido a prueba en catalizadores. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas. Apto para todos los motores de 2 tiempos con lubricación por mezcla o separada. Una dosis del depósito dosificador (25 ml) sirve para 5 l de combustible o de mezcla de combustible.

(PT) Um motor limpo está associado a um maior rendimento do motor. Destroi os resíduos nos canais de admissão e de exaustão, assim como nos carburadores. Protege o sistema de combustível contra corrosões. Ensaiado para a compatibilidade com catalisadores. Confere valores baixos de emissões e diminui o consumo de gasolina. Compatível com o ambiente. Adequado para todos os motores de 2 tempos com lubrificação misturada ou separada. Um enchimento do depósito dosificador (25 ml) é suficiente para 5 l de combustível ou de mistura de combustível.



Motorbike Speed Shooter

(ES) Moderna combinación de agentes activos sin cenizas con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejora de la aceleración. Más placer de conducción gracias a una mayor potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave. Para motores de gasolina de 2 y 4 tiempos (carburadores e inyectores). 80 ml son suficientes para hasta 10 litros de combustible. Recomendación de uso en cada repostado.

(PT) Combinação de aditivos isenta de cinzas com propriedades de melhoria da aceleração, de limpeza, dispersão e de preservação do material. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente. Para motores a gasolina a 2 e a 4 tempos (carburador e injetor). 80 ml são suficientes para até 10 litros de combustível. Recomendação de aplicação a cada abastecimento

ADITIVOS ADITIVOS



Motorbike Speed Additive

ES Moderna combinación de agentes activos sin cenizas con propiedades limpiadoras, de dispersión, de protección del material y de mejora de la aceleración. Más placer de conducción gracias a una mayor potencia. El motor arranca con más facilidad y va más suave. Añadir al combustible en todos los motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. El contenido de la lata es suficiente para hasta 20 litros de combustible.

PT Combinação de aditivos isenta de cinzas com propriedades de melhoria da aceleração, de limpeza, dispersão e de preservação do material. Mais prazer de condução graças à maior exploração da potência. Para além de arrancar melhor, o motor funciona mais suavemente. Adicionar ao combustível em todos motores a gasolina de 2 e 4 tempos. O conteúdo da lata é suficiente para 20 l de combustível.



Motorbike Estabilizante para gasolina Shooter

ES La dosis perfecta para poner fuera de servicio temporalmente motocicletas, escúteres, quads, motonieves y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos o para facilitar el funcionamiento en motores de uso infrecuente. Probado en turbocompresores y catalizadores. 80 ml son suficientes para hasta 15 l de combustible.

Motorbike Estabilizador de gasolina Shooter

PT A dose certa para paralisar temporariamente motocicletas, ciclomotores, quads, motos de neve e outros motores a gasolina a 2 e 4 tempos ou para servir de apoio ao funcionamento de motores usados com pouca frequência. Testado para turbo e catalisador. 80 ml são suficientes para até 15 l de combustível.



Motorbike Estabilizante para gasolina

ES Conserva y protege el combustible frente al envejecimiento y la oxidación. Evita la corrosión en todo el sistema de combustible. Garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motonieves y otros motores de gasolina de 2 y 4 tiempos. Aumenta la seguridad de funcionamiento. Con efecto de larga duración. Una dosis del depósito dosificador de 25 ml sirve para 5 l de combustible.

Motorbike Estabilizador de gasolina

PT Conserva e protege o combustível contra o envelhecimento e contra a oxidação. Impede a corrosão em todo o sistema de combustível. Garante a paralização sem problemas de motocicletas, ciclomotores, quads, motos de neve e outros motores a gasolina a 2 e a 4 tempos. Aumenta a segurança de funcionamento. Com efeito a longo prazo. Um enchimento do depósito dosador (25 ml) é suficiente para 5 l de combustível.



Motorbike Limpiador para el radiador

ES Concentrado para limpiar circuitos de refrigeración. Los depósitos en el sistema de refrigeración/calefacción forman barreras para el intercambio de calor, a la vez que bloquean las válvulas del termostato y los mecanismos de regulación. Si la temperatura del motor es demasiado alta, su funcionamiento no es rentable y va ligado a un elevado desgaste y un alto riesgo de daños. Compatible con todos los aditivos de refrigerante y anticongelantes habituales. El contenido de la lata es suficiente para 5 litros de líquido refrigerante.

Motorbike Líquido de limpeza do radiador

PT Concentrado para a limpeza de circuitos de refrigeração. As sedimentos no sistema de aquecimento/refrigeração dificultam a permutação de calor, bloqueiam as válvulas do termostato e os mecanismos de regulação. Quando as temperaturas do motor são demasiado elevadas, este trabalha com pouco rendimento, elevado desgaste e alto risco de avaria. É compatível com todos os transformadores de líquido refrigerante e líquidos anticongelantes comuns. O conteúdo da lata é suficiente para 5 l de líquido refrigerante.

ADITIVOS ADITIVOS



Motorbike Tapafugas de radiador

ES Dispersión para hermetizar fugas en sistemas de circuitos de refrigeración por agua. Hermetiza fiablemente fisuras capilares y pequeñas fugas. También se puede utilizar de forma preventiva para asegurar las reparaciones en el sistema de refrigeración. Para hermetizar pequeñas fugas en los sistemas de líquido refrigerante con y sin filtro de líquido refrigerante. Indicado también para radiadores de aluminio y de plástico. El contenido es suficiente para hasta 5 l de líquido refrigerante.

Motorbike Vedante para radiadores

PT Agente dispersivo para a vedação de fugas em sistemas de circuitos de refrigeração por água. Desta forma, vedam-se de forma segura pequenas fissuras e pontos de fuga. Da mesma forma, pode aplicar-se o Motorbike Kühler Dichter como forma de prevenção para proteger as reparações efetuadas no sistema de refrigeração. Para a vedação de pequenas fugas em sistemas de líquido refrigerante com e sem filtro de líquido refrigerante. Também adequado para radiadores de alumínio e de plástico. O conteúdo é suficiente para 5 l de líquido refrigerante.

125 ml, N° de art./Art. n.º: 3043

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – STREET ÓLEOS P. MOTORES 4 TEMPOS – STREET



Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 2592
4 l, N° de art./Art. n.º: 1685



Motorbike 4T 5W-40 HC Street

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e protecção máximas do motor Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 20750
4 l, Nº de art./Art. n.º: 20751



Motorbike 4T 10W-30 Street

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e protecção máximas do motor Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 2526
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1688

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – STREET

ÓLEOS P. MOTORES 4 TEMPOS – STREET



Motorbike 4T Synth 10W-40 Street Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 20753
4 l, Nº de art./Art. n.º: 20754



Motorbike 4T 10W-40 Street

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 1521
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1243



Motorbike 4T 10W-40

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Alta protección del motor. Garantiza una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y una elevada protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Alta proteção do motor. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 3044
4 l, N° de art./Art. n.º: 3046



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 1502
4 l, N° de art./Art. n.º: 1686

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – STREET ÓLEOS P. MOTORES 4 TEMPOS – STREET



Motorbike 4T Synth 10W-50 Street

(ES) Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

(PT) Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 21725
4 l, Nº de art./Art. n.º: 21726



Motorbike 4T Synth 10W-60 Street Race

(ES) Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

(PT) Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 1525
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1687



Motorbike 4T 15W-50 Street

(ES) Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

(PT) Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 2555
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1689



Motorbike HD Synth 20W-50 Street

(ES) Aceite sintético para motores especialmente diseñado para el uso durante todo el año en motocicletas de carretera, todoterreno y de competición sometidas a condiciones entre normales y extremas, incluyendo un gran número de motores V-Twin de Harley-Davidson para los que se prescribe un aceite de motor sintético con una viscosidad 20W-50. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

(PT) Óleo para motores 100% sintético para a utilização durante todo o ano em motos de estrada, todo-o-terreno ou de corrida debaixo de condições normais a extremas, incluindo vários motores Harley-Davidson V-Twin para os quais são prescritos um óleo para motores sintético com uma categoria de viscosidade 20W-50. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MA2

Recomendación de LIQUI MOLY /
Recomendação da LIQUI MOLY:
Harley-Davidson H-D 360
Motorradöl 62600042

1 l, Nº de art./Art. n.º: 3816
4 l, Nº de art./Art. n.º: 3817

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – STREET

ÓLEOS P. MOTORES 4 TEMPOS – STREET



Motorbike 4T 20W-50 Basic Street

ES Aceite de eficacia probada para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Protege el motor con gran fiabilidad. Garantiza una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y una elevada protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Probado en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo para motores comprovado para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Protege o motor com segurança. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para a utilização com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 20728
4 l, Nº de art./Art. n.º: 20729



Motorbike 4T 20W-50 Street

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Alta protección del motor. Garantiza una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y una elevada protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Alta protecção do motor. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 1500
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1696

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – OFFROAD ÓLEOS P. MOTORES 4 TEMPOS – OFFROAD



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street

ES Aceite monogrado. Para utilizar en motocicletas clásicas. Apto especialmente para la marca Harley-Davidson. Alta resistencia al desgaste y protección excelente contra la corrosión. Estabilidad total al cizallamiento. Garantiza un funcionamiento suave del motor y una vida útil del mismo más larga. Pérdidas por evaporación y consumo de aceite más bajos.

PT Óleo monograduado mineral para motores de motos clássicas. Especialmente indicado para motos Harley-Davidson. Grande resistência ao desgaste e corro são. Estabilidade a cisalhamento absoluta. Assegura um funcionamento silencioso e uma longa vida útil ao motor. Reduzida perda por evaporação e consumo do óleo.

API SG

1 l, Nº de art./Art. n.º: 1572
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1230



Motorbike 4T Synth 5W-40 Offroad Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e protecção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 3018
4 l, Nº de art./Art. n.º: 3019

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – OFFROAD

ÓLEOS P. MOTORES 4 TEMPOS – OFFROAD



Motorbike 4T 10W-40 Offroad

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 3055
4 l, N° de art./Art. n.º: 3056



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Alta protección del motor. Garantiza una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y una elevada protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Alta proteção do motor. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 3059
4 l, N° de art./Art. n.º: 3062



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Adequado para motores com e sem embraia-gem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 3051
4 l, Nº de art./Art. n.º: 3052

Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Adequado para motores com e sem embraia-gem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, Nº de art./Art. n.º: 3053
4 l, Nº de art./Art. n.º: 3054

ACEITES P. MOTORES
DE 4 TIEMPOS – OFFROAD
ÓLEOS P. MOTORES
4 TEMPOS – OFFROAD



Motorbike 4T 15W-50 Offroad

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e protecção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 3057
4 l, N° de art./Art. n.º: 3058

ACEITES P. MOTORES
DE 4 TIEMPOS – SCOOTER
ÓLEOS P. MOTORES
DE 4 TEMPOS – SCOOTER



Motorbike 4T 0W-30 Scooter

ES Aceite de motor de alto rendimiento especial para motores de 4 tiempos refrigerados por agua. Para una potencia máxima y para proteger el motor. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y una sobresaliente protección frente al desgaste incluso en caso de cargas extremas. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo para motores de alto rendimento especialmente desenvolvido para motores a 4 tempos com refrigeração a água. Para a potência e protecção máximas do motor. Mesmo sob esforços extremos, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima protecção contra o desgaste. Respeitar as normas do fabricante!

ACEA A5, ACEA B5

1 l, N° de art./Art. n.º: 21153



Motorbike 4T 5W-40 HC Scooter

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Probado en catalizadores. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MA2

Recomendación de LIQUI MOLY /
Recomendação da LIQUI MOLY:

Kymco, Piaggio

1 l, N° de art./Art. n.º: 20829



Motorbike 4T 10W-40 Scooter

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Alta protección del motor. Garantiza una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y una elevada protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Alta proteção do motor. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante.

ACEA A3, API SG, API SJ

1 l, N° de art./Art. n.º: 1618

ACEITES P. MOTORES DE 4 TIEMPOS – SCOOTER

ÓLEOS P. MOTORES DE 4 TEMPOS – SCOOTER



Motorbike 4T 10W-40 Scooter MB

ES Aceite de motor de alto rendimiento para ciclomotores de 4 tiempos con embrague en seco o cambio lubricado por separado. La especificación JASO MB indica una capacidad de reducción de fricción especialmente alta. Garantiza una lubricación segura, una óptima reducción de ruidos y una buena protección frente al desgaste. Probado en catalizadores. Especialmente desarrollado para ciclomotores de 4 tiempos. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo para motores de alto rendimento para motociclos a 4 tempos com embraiagem a seco ou caixa de velocidades com lubrificação separada. A especificação JASO MB designa uma característica especial de redução do atrito. Garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Desenvolvido especialmente para motociclos a 4 tempos. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MB

1 l, N° de art./Art. n.º: 20832*



Motorbike 4T 10W-40 Scooter Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 4 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo para motores 100 % sintético de alto rendimento para motores a 4 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e protecção máximas do motor Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima protecção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Adequado para motores com e sem embraiagem em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante!

API SN PLUS, JASO MA2

1 l, N° de art./Art. n.º: 20826*

ACEITES P. MOTORES DE 2 TIEMPOS – STREET ÓLEOS P. MOTORES 2 TEMPOS – STREET



2T Motoroil Race Tec

ES Potente aceite de motor de 2 tiempos de base éster. Concebido especialmente para el esfuerzo extremo en el uso deportivo y de carreras. Homologado por la FIA para el deporte de karts. Se puede utilizar para combustibles de todo tipo, excepto metanol, etc. Para la mezcla directa (lubricación por mezcla) en motores de 2 tiempos refrigerados por agua para motocicletas de motocross y carretera, karts, ciclomotores, etc.

PT Óleo para motores a 2 tempos de alto rendimento à base de éster. Especialmente adaptado às exigências extremas no desporto e corridas. Homologado para as corridas de karts. Pode-se utilizar para combustíveis de todo o tipo, excepto metanol etc. Para automistura (lubrificação de mistura) em motores a 2 tempos refrigerados a ar e a água de motas de motocross e de rua, karts, scooters, etc.

API TC, ISO L-EGD, JASO FD



Motorbike 2T Synth Street Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Formación de humos especialmente reducida. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:100 según las instrucciones de uso. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Emissão de fumos particularmente baixa. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:100 de acordo com as prescrições de utilização. Respeitar as normas do fabricante.

API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

ACEITES P. MOTORES DE 2 TIEMPOS – STREET ÓLEOS P. MOTORES 2 TEMPOS – STREET



Motorbike 2T Street

ES Aceite semisintético de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Reducida formación de humo. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores semi-sintético de alto rendimento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Emissão reduzida de fumos. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização. Respeitar as normas do fabricante.

API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

1 l, N° de art./Art. n.º: 1504

ACEITES P. MOTORES DE 2 TIEMPOS – OFFROAD ÓLEOS P. MOTORES 2 TEMPOS – OFFROAD



Motorbike 2T Synth Offroad Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Sometido a prueba en catalizadores. Formación de humos especialmente reducida. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:100 según las instrucciones de uso.*

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Testado para catalisadores. Emissão de fumos particularmente baixa. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:100 de acordo com as prescrições de utilização.*

API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

1 l, N° de art./Art. n.º: 3063

4 l, N° de art./Art. n.º: 3064

ACEITES P. MOTORES DE 2 TIEMPOS – OFFROAD ÓLEOS P. MOTORES 2 TEMPOS – OFFROAD



Motorbike 2T Offroad

ES Aceite semisintético de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Especialmente desarrollado para motocicletas de enduro y de motocross, así como para quads, SxS y motonieves en uso todoterreno. Sometido a prueba en catalizadores. Reducida formación de humo. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso.*

PT Óleo para motores semi-sintético de alto rendimento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Especialmente desenvolvido para motocicletas de enduro e motocross, assim como quads, SxS e motos de neve utilizados em todo-o-terreno. Testado para catalisadores. Emissão reduzida de fumos. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização.*

API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

1 l, N° de art./Art. n.º: 3065
4 l, N° de art./Art. n.º: 3066

ACEITES P. MOTORES DE 2 TIEMPOS – SCOOTER ÓLEOS P. MOTORES 2 TEMPOS – SCOOTER



Motorbike 2T Synth Scooter Race

ES Aceite sintético de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Sometido a prueba en circuitos. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Formación de humos especialmente reducida. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:100 según las instrucciones de uso. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores 100% sintético de alto rendimento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Aprovado para corridas. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Emissão de fumos particularmente baixa. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:100 de acordo com as prescrições de utilização. Respeitar as normas do fabricante.

API TC, Husqvarna, ISO L-EGD, JASO FD

1 l, N° de art./Art. n.º: 1053

ACEITES P. MOTORES DE 2 TIEMPOS – SCOOTER

ÓLEOS P. MOTORES 2 TEMPOS – SCOOTER



Motorbike 2T Semisynth Scooter

ES Aceite semisintético de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Máxima potencia y protección del motor. Para conducción deportiva. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor y la máxima protección frente al desgaste incluso en condiciones extremas. Sometido a prueba en catalizadores. Reducida formación de humo. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores semi-sintético de alto rendimiento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Potência e proteção máximas do motor. Para a condução desportiva. Mesmo sob condições extremas, garante uma lubrificação ideal, uma limpeza do motor excelente e máxima proteção contra o desgaste. Testado para catalisadores. Emissão reduzida de fumos. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização. Respeitar as normas do fabricante.

API TC, ISO L-EGC, JASO FC, TISI (Thailand International Standards Institute)

1 l, Nº de art./Art. n.º: 1621



Motorbike 2T Basic Scooter

ES Aceite de alto rendimiento para motores de 2 tiempos refrigerados por aire y agua. Alta protección del motor. Garantiza una lubricación segura y una elevada protección frente al desgaste en condiciones de servicio normales. Para lubricación separada y por mezcla. Automezclante. Relación de mezcla de hasta 1:50 según las instrucciones de uso. Observar las prescripciones de los fabricantes.

PT Óleo para motores de alto rendimiento para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água. Alta proteção do motor. Sob condições normais, garante uma lubrificação segura, isolamento acústico ideal e uma boa proteção contra o desgaste. Para lubrificação separada e por mistura. Automistura. Relação de mistura de até 1:50 de acordo com as prescrições de utilização. Respeitar as normas do fabricante.

API TC, ISO L-EGB, JASO FB

1 l, Nº de art./Art. n.º: 1619
4 l, Nº de art./Art. n.º: 1237

ACEITES PARA TRANSMISIONES ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



Motorbike Gear Oil 10W-30

ES Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.

PT Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.

API GL 4

Motorbike Gear Oil 10W-40

ES Eficaz aceite para cambios de alta presión a base de tecnología sintética. Con aditivos multifunción para un amplio ámbito de aplicación en vehículos sometidos a un esfuerzo entre normal y elevado. Apto en cambios con lubricación del cambio por separado y embrague húmedo. ¡Observar las prescripciones de los fabricantes!

PT Óleo de alta pressão para engrenagens à base de tecnologia sintética. Com aditivos multifuncionais para um largo leque de aplicação em veículos submetidos a cargas normais a elevadas. Adequado para engrenagens com lubrificação separada e embraiagens em banho de óleo. Respeitar as normas do fabricante!

API GL 4

ACEITES PARA TRANSMISIONES ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W

ES Aceite de alto rendimiento para cambios a base de aceites básicos minerales y aditivos cuidadosamente seleccionados. Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a grandes cargas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.

PT Óleo de embraiagem de elevado rendimento para API GL4. Para uma suave mudança de velocidade e extremas cargas. Boa protecção contra o desgaste. Uso durante todas as estações do ano. Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

API GL 4, MIL-L 2105,
ZF TE-ML 02 B, ZF TE-ML 17 A



Motorbike Gear Oil 80W-90

ES Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. De uso universal en todo tipo de cambios de motocicleta según la clasificación API GL 4. Para cambios de motocicleta y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambios

PT Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. De aplicação universal em todos os tipos de engrenagens de motocicletas de acordo com a classificação API GL 4. Para caixas de velocidades de motocicletas e transmissões finais com uma carga entre normal e elevada. Respeitar as normas dos fabricantes de engrenagens.

API GL 4



Motorbike Gear Oil (GL4) 80W-90 Scooter

ES Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos cuidadosamente seleccionados y aditivos multifuncionales. Para cambios y transmisiones finales con una carga entre normal y elevada.

PT Óleo de alta pressão de alto rendimento para engrenagens elaborado a partir de óleos base cuidadosamente seleccionados e de aditivos multifuncionais. Para caixas de velocidades e accionamentos finais com uma carga entre normal e elevada.

API GL 4, MIL-L 2105



Motorbike Gear Oil 75W-90

ES Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.

PT Óleo de alta pressão de alto rendimento 100% sintético para engrenagens elaborado a partir de óleos base sintéticos e de aditivos. Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

API GL 5, MIL-L 2105 C, MIL-L 2105 D

ACEITES PARA TRANSMISIONES ÓLEOS DE EMBRAIAGEM



Motorbike Gear Oil 75W-140 (GL5)

ES Aceite de alto rendimiento para cambios de alta presión a base de aceites básicos sintéticos y aditivos de alta calidad. Para cajas de cambio de motocicletas y transmisiones finales sometidas a cargas extremas. Se han de cumplir las prescripciones de los fabricantes de cajas de cambio.

PT Óleo de alta pressão de alto rendimento 100% sintético para engrenagens elaborado a partir de óleos base sintéticos e de aditivos. Para transmissões e accionamentos de eixo de motocicletas de elevada carga. Deverá seguir as instruções do fabricante da transmissão.

API GL 5

500 ml, Nº de art./Art. n.º: 3072



Motorbike Gear Oil HD 150

ES Para el uso en las transmisiones primarias por cadena y en los embragues de la mayoría de modelos de Harley Davidson de entre 1984 y el 2010. Atención: no apto para modelos con transmisión primaria por correa.

PT Para aplicação em transmissões primárias por corrente e embraiagens da maioria dos modelos Harley Davidson entre 1984 e 2010. Atenção: não adequado para modelos com transmissão primária por correia.

1 l, Nº de art./Art. n.º: 3822

ACEITES PARA HORQUILLAS ÓLEOS DA FORQUILHA DA EMBRAIAGEM



Motorbike Fork Oil 5W light 7,5W medium/light 10W medium 15W heavy

ES Aceite sintético para horquillas y amortiguadores. Reduce la pérdida de viscosidad por cizallamiento y proporciona propiedades de marcha seguras incluso tras un uso prolongado. De uso universal en horquillas telescópicas y amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

PT Óleo totalmente sintético da forquilha da embraiagem e dos amortecedores. Reduz as perdas por cisalhamento e promove uma capacidade de derivação mais segura, mesmo após um longo uso. Uso universal em forquilhas telescópicas e amortecedores de motocicletas, ciclomotores, velomotores e outros veículos de duas rodas.

5W light:

500 ml, Nº de art./Art. n.º: 1523

1 l, Nº de art./Art. n.º: 2716

7,5W medium/light

500 ml, Nº de art./Art. n.º: 3099

1 l, Nº de art./Art. n.º: 2719

10W medium:

500 ml, Nº de art./Art. n.º: 1506

1 l, Nº de art./Art. n.º: 2715

15W heavy:

500 ml, Nº de art./Art. n.º: 1524

1 l, Nº de art./Art. n.º: 2717

ACEITES PARA AMORTIGUADORES ÓLEOS PARA AMORTECEDOR



Motorbike Aceite para amortiguadores RACE

ES Aceite sintético para amortiguadores. Evita la formación de sedimentos y reduce la fricción y el desgaste. Inhibe la formación de espuma incluso en las condiciones de uso más duras. Absolutamente compatible con las juntas. Su singular fórmula proporciona un mejor contacto entre el neumático y la calzada. Esto aumenta la seguridad y el placer de conducción. De uso universal en amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

Motorbike Óleo para amortecedor Race

PT Óleo totalmente sintético para amortecedores. Impede a formação de depósitos e reduz a fricção e o desgaste. Atenua a formação de espuma mesmo sob as condições mais difíceis. Não é agressivo para as juntas. A fórmula única garante um contacto mais suave entre os pneus e o piso. Isto aumenta o conforto e a segurança da condução. De aplicação universal em amortecedores de motocicletas, ciclomotores, scooters e outros veículos de duas rodas.

1 l, Nº de art./Art. n.º: 20972

ACEITES PARA AMORTIGUADORES ÓLEOS PARA AMORTECEDOR



Motorbike Aceite para amortiguadores

ES Aceite mineral para amortiguadores. Evita la formación de sedimentos y reduce la fricción y el desgaste. Inhibe la formación de espuma incluso en las condiciones de uso más duras. Absolutamente compatible con las juntas. Su singular fórmula proporciona un mejor contacto entre el neumático y la calzada. Esto aumenta la seguridad y el placer de conducción. De uso universal en amortiguadores de motocicletas, ciclomotores, motociclos y otros vehículos de dos ruedas.

Motorbike Óleo para amortecedor

PT Óleo mineral para amortecedores. Impede a formação de depósitos e reduz a fricção e o desgaste. Atenua a formação de espuma mesmo sob as condições mais difíceis. Não é agressivo para as juntas. A fórmula única garante um contacto mais suave entre os pneus e o piso. Isto aumenta o conforto e a segurança da condução. De aplicação universal em amortecedores de motocicletas, ciclomotores, scooters e outros veículos de duas rodas.

LÍQUIDOS PARA FRENOS LÍQUIDO PARA TRAVÕES



Líquido para frenos SL6 DOT 4

ES Ideal para el uso en sistemas hidráulicos de frenos y embrague de vehículos que requieren un líquido de frenos sintético. Especialmente adecuado para vehículos equipados con sistemas de seguridad como ESP/DSC, ABS y/o ASR.

Fluido dos travões SL6 DOT 4

PT Perfeitamente adequado para todos os sistemas de travagem e de embraiagens hidráulicos de veículos para os quais se prescreve um líquido de travões sintético. Ideal para veículos equipados com sistemas de segurança como ESP/DSC, ABS e ou ASR.



Líquido para frenos DOT 4

ES Ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos también es ideal para los sistemas de frenos ABS.



Brake Fluid DOT 5.1

ES Ideal para todo tipo de sistemas de frenos de disco y de tambor, así como para los embragues de automóviles que requieren un líquido de frenos sintético. El líquido de frenos también es ideal para los sistemas de frenos ABS.

Fluido dos travões DOT 4

PT Ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 4 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

PT Ideal para usar em todos os sistemas de travões de disco e de tambor, assim como nos sistemas de embraiagem de veículos motorizados para os quais se indicam líquidos sintéticos para travões com essas características. O DOT 5.1 também é perfeitamente apropriado para o uso em sistemas de travão antibloqueio (ABS).

PRODUCTOS DE CUIDADO PARA FILTROS PRODUTOS DE TRATAMENTO PARA FILTROS



Motorbike Limpiador del filtro de aire

ES Limpiador concentrado para filtros de aire mezclable con agua especialmente formulado. Desprende de los poros de la espuma el polvo, el aceite y la grasa sin causar daños. Sin disolventes, biodegradable. Para todos los filtros de aire de material celular convencionales para vehículos de 2 y 4 ruedas. Dosificar en función del grado de suciedad entre 1:5 y 1:10 (1 parte de limpiador por 5 – 10 partes de agua).

Motorbike Limpeza para os filtros de ar

PT Concentrado de limpeza para filtros de ar especialmente desenvolvido e miscível em água. Elimina cuidadosamente pó, óleo e gordura sem danificar os poros de espuma. Isento de solventes e biodegradável. Adequado para todos os filtros de ar de espuma comuns em veículos de 2 e 4 rodas. Dosear de acordo com o grau de sujidade entre 1:5 até 1:10 (1 parte produto de limpeza, 5 a 10 partes de água).



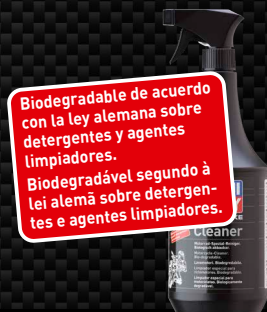
Motorbike Aceite filtrante de aire

ES Aceite especial para humedecer filtros de aire de gomaespuma. La excelente capacidad de adherencia del líquido retiene la arena y el polvo en el filtro de forma segura y previene el aumento de desgaste del motor. Prolonga la vida útil del motor. Repele el agua. No se polimeriza ni forma espuma. Gracias a su color azul, se puede aplicar de forma segura y uniforme en el filtro.

Motorbike Lubrificante filtrante de ar

PT Óleo especial para humedecer filtros de ar de tecido de espuma. A excelente capacidade de aderência do líquido mantém a areia e o pó no filtro seguros e previne o elevado desgaste do motor. Prolonga o tempo de vida útil do motor. Repele a água. Não se torna espesso nem espumoso. A coloração azul ao humedecer o filtro permite uma aplicação segura e uniforme.

PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



Motorbike Aceite filtrante de aire (Spray)

ES Aerosol especialmente desarrollado para humedecer filtros de aire de gomaespuma o de algodón. Las partículas de polvo y suciedad se retienen de forma fiable incluso en condiciones de utilización extremas, con lo que se reducen los daños en el motor. Garantiza un flujo de aire óptimo y, por lo tanto, la máxima potencia del motor.

Motorbike Lubrificante filtrante de ar (Spray)

PT Aerosol especialmente desenvolvido para humedecer filtros de ar de espuma e de tecido. As partículas de pó e sujidade são retidas de forma eficiente até mesmo em condições de utilização extremas, impedindo assim danos no motor. Garante um fluxo de ar óptimo e assim uma máxima potência do motor.

Motorbike Cleaner

ES Líquido de limpieza desarrollado especialmente para motocicletas y bicicletas sin disolventes dañinos para el medio ambiente.

PT Líquido de limpeza especialmente desenvolvido para motocicletas e bicicletas isento de solventes prejudiciais para o ambiente.

PRODUCTOS DE CUIDADO PARA FILTROS PRODUTOS DE TRATAMENTO PARA FILTROS



Motorbike Limpiador de cadenas y frenos

ES Para limpiar cadenas con y sin sellado de juntas tóricas de vehículos de dos ruedas y quads.

Motorbike Agente de limpeza para correntes e travões

PT Especialmente para a limpeza de veículos de duas rodas. Apropriado também para cadeias de o-ring.

New complex ester technology



Motorbike Chain Spray

ES Grasa sintética para cadenas. De gran poder adherente y resistente al agua. Extraordinarias propiedades lubricantes y de fluencia. Indicado especialmente para cadenas rápidas. Disminuye el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil. Eficacia óptima en el uso sin mezclar. Antes de la utilización recomendamos limpiar la cadena con Motorbike Limpiador de cadenas y frenos (nº de art. 1602).

PT Massa lubrificante totalmente sintética. Extremamente aderente e à prova de desprendimento. Especialmente apropriada para cadeias sujeitas a altas velocidades. Reduz o alongamento da cadeia e ajuda a aumentar a durabilidade da mesma. Elevado rendimento apenas quando usado isoladamente. Antes da aplicação, recomendamos a limpeza da corrente com o produto de limpeza para correntes e travões Motorbike (Art. n.º 1602).

PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO

PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



Motorbike Spray blanco para cadenas

ES Grasa sintética blanca especial. Para una lubricación óptima gracias a la aplicación visible en la cadena. Resistente al agua fría, al agua caliente y a las salpicaduras de agua. Gran poder de adherencia y protección antidesgaste. Reduce el alargamiento de las cadenas y aumenta su vida útil. Buena capacidad de penetración y buena protección anticorrosión. Antes de la utilización recomendamos limpiar la cadena con Motorbike Limpiador de cadenas y frenos (nº de art. 1602).

Motorbike Spray para correntes branco

PT Massa lubrificante branca totalmente sintética. Para a máxima lubrificação devido à sua visível aplicação na cadeia. Resistente à água fria, quente e borrifos. Ótima aderência e proteção contra o desgaste. Reduz o alongamento da cadeia e ajuda a aumentar a durabilidade da mesma. Excelente capacidade de penetração e proteção contra a corrosão. Antes da aplicação, recomendamos a limpeza da corrente com o produto de limpeza para correntes e travões Motorbike (Art. n.º 1602).

400 ml, Nº de art./Art. n.º: 1591
Bote para rellenar / Envase para re-enchir
50 ml, Nº de art./Art. n.º: 1592



Motorbike Spray para cadenas Race

ES Spray para cadenas de alto rendimiento para el uso en condiciones de esfuerzo extremas, p. ej., carreras, pasos de montaña, etc. Apropiado para todo tipo de cadenas (anillos O/X/Z). Previamente, limpiar la cadena con Motorbike Limpiador de cadenas y frenos (nº de art. 1602).

Motorbike Spray para correntes Race

PT Spray de alto rendimento para correntes para a utilização em condições de carga extrema, por exemplo em desportos motorizados, em estradas de acesso, etc. Adequado para todo o tipo de correntes (anéis em O/X/Z). Primeiro limpar a corrente com o Motorbike Agente de limpeza para correntes e travões (Art. n.º 1602).

400 ml, Nº de art./Art. n.º: 21764

PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



NEW!

Motorbike Detailer

ES Cuidado rápido de la pintura. Elimina suciedad leve, como polvo o manchas de agua, y aporta un gran brillo. Sella pintura lisa durante semanas y ofrece un extraordinario efecto hidrófugo y excelente protección a largo plazo contra los fenómenos meteorológicos agresivos. Para todas las pinturas lisas de motocicletas, ciclomotores, velomotores, escúteres, quads, etc. También se puede aplicar en superficies lisas de plástico y en llantas pintadas.

PT Excelente tratamento regular da pintura. Elimina sujidades leves como o pó e manchas de água e dá à tinta um brilho profundo e bonito. Sela as pinturas lisas ao longo de várias semanas e proporciona um excelente efeito repelente à água e uma protecção duradoura contra as influências ambientais agressivas. Para todas as pinturas lisas de motocicletas, ciclomotores, scooters, quads, etc. Também para utilização em superfícies de plástico lisas como jantes pintadas.



Motorbike Cera pulverizable abrillantadora

ES Cera con buenas propiedades limpiadoras y un brillo excepcional. Elimina la grasa y la suciedad leve de la carretera rápidamente, sin esfuerzo y sin arañazos.

Motorbike Spray de cera brillante

PT Cera com excelentes propriedades de limpeza e extraordinário brilho. A cera spray de polimento brilhante remove rápida e facilmente as leves sujidades e as massas lubrificantes contaminantes apanhadas na rua sem deixar arranhões.



Motorbike Multispray

(ES) Lubrica, disuelve el óxido, protege y conserva la motocicleta. Permite que las piezas móviles, como los cables Bowden, se muevan con facilidad. Desprende tornillos inmovilizados por la corrosión. Protege todo el sistema eléctrico. Evita los chirridos. Protege de la corrosión y conserva las piezas de goma. Excelente capacidad de penetración.

(PT) Lubrifica, dissolve a ferrugem e cuida da motocicleta. Mantém as partes móveis (p. ex. cabos Bowden) a funcionar de maneira suave. Solta os parafusos/pinos unidos por ferrugem. Protégé todo o sistema eléctrico. Previne os chios. Confere protecção contra a corrosão e preserva as partes em borracha. Com excelente propriedade de penetração.

200 ml, Nº de art./Art. n.º: 1513



Motorbike Cuidado del cuero

(ES) Emulsión de cuidado de alta calidad para tratar toda clase de cuero liso. Reaviva los colores a la vez que protege y cuida el cuero. Las superficies tratadas adquieren un brillo satinado con efecto de impregnación. Para limpiar las superficies más sucias, recomendamos el detergente universal de LIQUI MOLY (nº de art. 1653).

Motorbike Conservação de couro

(PT) Para todos os coiros macios. Renova as cores, protege e cuida das partes em couro. Bancos, alforjes, e roupas de couro. Mantém o couro macio e impermeabilizado.

250 ml, Nº de art./Art. n.º: 1601

PRODUCTOS PARA EL MANTENIMIENTO PRODUTOS DE MANUTENÇÃO



Motorbike Limpiador para la parte interna del casco

(ES) Elimina las bacterias dejando una fragancia fresca y agradable. La capa protectora retarda el ensuciamiento. Limpia de forma suave y a fondo el casco, el relleno del casco, los visores, los revestimientos, los asientos, etc.

Motorbike Produto de limpeza para a parte interna de capacetes

(PT) Para a limpeza de capacetes e de visores. Não reage com outras superfícies. Limpa suave e profundamente o forro do capacete, os visores, o capacete, revestimentos, reguladores, etc. Elimina totalmente o suor, a gordura e outras sujidades do interior do capacete.



Motorbike Limpiador de visores

(ES) Cuida y limpia cascos, visores y gafas protectoras. Antiempañamiento activo para superficies convencionales de vidrio y plástico. Con efecto de larga duración. Elimina suciedad, insectos, aceite y manchas de silicona. Proporciona visibilidad y mejora la seguridad.

Motorbike Visierreiniger

(PT) Para tratamento e limpeza de capacetes, viseiras e óculos de protecção. Anti-embaciamento activo para superfícies de vidro e de plástico. Com efeito a longo prazo. Remove sujidade, insectos, óleo e depósitos de silicone. Para uma melhor visibilidade e segurança.



Motorbike Spray para la reparación de neumáticos

(ES) Sella los neumáticos pinchados y los vuelve a inflar. Tras la reparación, proseguir la marcha con velocidad moderada; el neumático se debe reparar o sustituir lo antes posible. Indicado para todos los tipos de neumáticos con y sin cámara de aire. No utilizar si la cámara se ha roto, si el neumático se ha salido de la llanta o si la cubierta se ha abierto por un lado. **ATENCIÓN:** Los sistemas de vigilancia de la presión de los neumáticos situados en el propio neumático pueden resultar destruidos por los disolventes incluidos.

Motorbike Spray de reparacão de pneus

(PT) Veda os pneus vazios e enche-os novamente. Usado para todos os tipos de pneus, com e sem câmaras. Não deve ser utilizado se o pneu estiver furado, tiver saído da jante ou se a parede externa estiver rasgada. **ATENÇÃO:** os sistemas de controle da pressão dos pneus no pneu podem ficar danificados devido aos solventes contidos.

300 ml, N° de art./Art. n.º: 1579



Bidón para cambio de aceite

(ES) Para realizar cambios de aceite por cuenta propia sin necesitar plataforma elevadora ni dañar el medio ambiente.

Jerrycan para mudança de óleo

(PT) Para a mudança ecológica do óleo por conta própria sem plataforma elevatória.

10 l, N° de art./Art. n.º: 7055

LA GAMA DE PRODUCTOS LIQUI MOLY O PROGRAMA DA LIQUI MOLY

Productos para vehículos, motos, náuticos e industriales. Nosotros tenemos la gama completa.

Produtos para veículos, motos, náuticos e o sector industrial. Dispomos dum programa completo de produtos.





LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm
GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-75
E-Mail: info@liqui-moly.com
www.liqui-moly.com

Technical Support:
Phone: +49 731 1420-871
E-Mail: support@liqui-moly.com

No asumimos responsabilidad por errores de impresión. Reservado el derecho a modificaciones técnicas.

Não assumimos responsabilidade por erros de impressão. Reservado o direito a alterações técnicas.

Visit our Fanshop
teamshop.liqui-moly.com



Free of charge!
The online oil
guide.

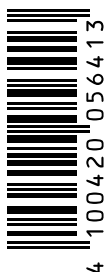


Free of charge! The LIQUI MOLY app

liqui-moly.to/AppStore
liqui-moly.to/PlayStore



Con la recomendación de:
Com as melhores recomendações:



4 100420 056413

56412402